



PN/55/2023

Piaseczno 18.07.2023r

KRS:
0000189382NIP:
123-04-86-490Konto:
PeKaO
85 1240 6351 1111 0000 4821 9349Telefon:
(22) 756 96 63www.patronat3.pl
e-mail: patronat@hot.pl

URZĄD MIASTA I GMINY PIASECZNO	
KANCELARIA	
Wpłynęło dnia	2023 -07- 19
L.dz.
Ilość załącz.	podpis
Nr sprawy	-4-

BURMISTRZ

Miasta i Gminy Piaseczno

Daniel Putkiewicz

W dniu 06.07.2023r otrzymaliśmy pocztą mailową do zaopiniowania propozycję zmiany organizacji ruchu w Osiedlu „Przy Kamieniu” w Piasecznie. Wcześniej odbyły się dwa spotkania z udziałem Pana Zastępcy Roberta Widza, na których omawiana była chęć zmiany organizacji ruchu w naszym osiedlu po wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej ulic Granitowej, Rubinowej i Nefrytowej.

Po zapoznaniu się z propozycją zmiany organizacji ruchu w osiedlu Zarząd Spółdzielni, Rada Nadzorcza jak również mieszkańcy osiedla (pomimo sezonu urlopowego przeprowadziliśmy konsultację z mieszkańcami) i zaproponowane nowe rozwiązania opiniujemy negatywnie, ponieważ nie poprawi to bezpieczeństwa mieszkańców w osiedlu, a odwrotnie - mieszkańcy poczują się zagrożeni nowymi rozwiązaniami i pogorszy się im komfort mieszkania w tym osiedlu.

Zarząd, Rada Nadzorcza i mieszkańcy zawsze przykładali dużą wagę do bezpieczeństwa w osiedlu „Przy Kamieniu”. Od 18 lat jako jedyne osiedle w Piasecznie posiadamy ponadnormatywne patrole policji. Posiadamy również 5 kamer monitoringu miejskiego sfinansowanego w 50 % przez Spółdzielnię – co sprawia, że nasze osiedle jednym z najbezpieczniejszych osiedli w Piasecznie.

Przez wiele lat wypracowaliśmy najbezpieczniejszą i powszechnie akceptowaną przez mieszkańców i wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego organizację ruchu, którą po wykonaniu nowych nawierzchni asfaltowych w ul. Granitowej, Rubinowej i Nefrytowej proponuje się zmienić wprowadzając następujące zmiany:

1. Likwidacja „Strefy zamieszkania” w osiedlu a pozostawienie tylko na ul. Jaspisowej - co jest pomysłem złym. Argument że, część samochodów jest parkowana niezgodnie z przepisami nie może być przesłanką do zniesienia strefy. To tak jakby zlikwidować ograniczenie prędkości dla pojazdów, bo część z nich przekracza dopuszczalną prędkość. Obecnie obowiązuje maksymalna prędkość 20 km/h, a proponowane 30 km/h w rzeczywistości to będzie 50 km/h albo więcej przy bardzo gęstej szeregowej zabudowie i ulicy przebiegającej przez środek osiedla. Słupy oświetleniowe często stoją w środku wąskiego chodnika co bardzo utrudnia przejazd wózka dziecięcego czy tym bardziej inwalidzkiego. Powodują one konieczność zjechania na jezdnię, bo nie ma zachowanej wyznaczonej przepisami szerokości chodnika. Przy ul. Granitowej pomiędzy ul. Turkusową, a Diamentową znajduje się wejście na Plac Zabaw dla małych dzieci z całego osiedla. Małe dzieci rozbawione bardzo często wybiegają na ulicę. Nie tak dawno na Józefostawiu był wypadek śmiertelny gdy samochód potrafił dziecko !!!

W nowym projekcie proponujecie dodatkowe miejsca parkingowe na jezdni ul. Granitowej co jest dobrym rozwiązaniem, tak aby samochody parkowały w miejscach do tego wyznaczonych.

Na ul. Rubinowej jest zaproponowane ograniczenie wjazdu samochodów powyżej 5t. Natomiast na ul. Granitowej brak jest takiego rozwiązania. Należy rozumieć, że w przyszłości będą mogły przez środek osiedla jeździć nawet TIR-y!!!

2. W tym samym czasie na ul. Rubinowej przy zmianie asfaltu Gmina odtworzyła wszystkie spowalniacze wymuszające ograniczenie prędkości i można było to zrobić. Natomiast na ul. Granitowej nie można tego zrobić - dlaczego ???

Gmina stoi na stanowisku, że nie może odtworzyć spowalniaczy ponieważ są niezgodne z przepisami. To brak konsekwencji: na ul. Rubinowej można, a na ul. Granitowej nie można. Spółdzielnia jest za tym, aby odtworzyć wszystkie spowalniacze na ul. Granitowej w takiej ilości w jakiej były uprzednio. Sprawdziliśmy, że na ul. Rubinowej, gdzie spowalniacze zostały odtworzone kierowcy jeżdżą zdecydowanie wolniej, niż na ulicy Granitowej pozbawionej tych spowalniaczy. Oprócz prawnego ograniczenia prędkości jaki obowiązuje w strefie zamieszkania konieczne jest wymuszenie ograniczenia prędkości poprzez spowalniacze.

Wprowadzenie nowych spowalniaczy tzw. wyspowych tylko na ul. Granitowej jest pomysłem złym ponieważ w praktyce nie zdają one egzaminu. Wprowadzenie dwóch wysepki obok siebie powoduje, że kierowcy nie zmniejszając prędkości wykonują manewry polegające na usiłowaniu ominięcia przeszkody częścią pojazdu. Spowalniacze wyspowe znajdują uzasadnienie jedynie na ulicach gdzie funkcjonuje komunikacja miejska.

3. Zdjęcie już istniejących wszystkich znaków pionowych ze skrzyżowań, informujących, że są równorzędne jest pomysłem złym.

W praktyce większość kierowców spoza osiedla jadąc ul. Granitową, która jest prostą ulicą przelotową jest przeświadczona, że ma pierwszeństwo na skrzyżowaniach z równorzędnymi, bocznymi ulicami wewnętrznymi. Kierowcy ci często nie zwalniają przed nimi, wymuszają pierwszeństwo przejazdu powodując, że skrzyżowania są niebezpieczne dla mieszkańców wyjeżdżających z bocznych ulic wewnętrznych. Zaproponowanie w zamian tylko znaków poziomych jest niewystarczające, ponieważ w zimie, pod śniegiem są one niewidoczne.

Usunięcie pionowych znaków ostrzegawczych A-5 informujący o zbliżaniu się do skrzyżowania z drogą równorzędną zostanie zinterpretowane przez wielu kierowców spoza osiedla opatrnie. Wielu z nich utwierdzi się w przekonaniu, że usunięcie istniejących znaków pionowych świadczy o tym, że ulica Granitowa jest ulicą z pierwszeństwem przejazdu i tym bardziej nie będą zwalniać przed skrzyżowaniami. Zadziała to podobnie jak usunięcie znaku „Strefa zamieszkania” na ulicy Granitowej od strony ulicy Geodetów, co spowodowało, że część kierowców spoza osiedla, uważało, że ulica Granitowa, nie jest już „Strefą zamieszkania” i rozwijała prędkości nawet 70 km/godz. Nie trzeba przypominać, że wielu kierowców słabo zna przepisy i nie zastanawia się nad intencją organizatorów ruchu, natomiast dostrzegają zmiany takie jak usunięcie znaków i interpretują je w najprostszym, ale i prymitywnym sposób, że szeroka, przelotowa ulica Granitowa jest ulicą z pierwszeństwem przejazdu, a to może spowodować groźne konsekwencje.

4. Mamy wrażenie, że projekt organizacji ruchu na ulicy Jaspisowej został wykonany bez wizji lokalnej.

Na wejściu do budynku Jaspisowa 7 zaprojektowano kopertę, natomiast na wejściu do budynków, Jaspisowa 1, 2, 3, 4, 5, 6, 9, 11 - brak kopert.

Jaspisowa 4 i 6 ma kopertę przy wejściu do lokalu użytkowego, a Jaspisowa 1, 2, 3, 5, 7, 9, 11 - brak kopert.

Na ul. Jaspisowej są cztery altany śmietnikowe, a koperta jest tylko przy jednej.

Takie same budynki wielorodzinne i altany śmietnikowe znajdują się również przy ul. Rubinowej i Nefrytowej.

Ponieważ zależy nam, aby na „kopertach” nie można było parkować, proponujemy zastąpić je znakami poziomymi P-21 „Powierzchnia drogi wyłączona z ruchu”. Ograniczy to interwencje Straży Miejskiej czy Policji wzywanych przez mieszkańców, gdy mają ograniczony dostęp do wejścia do budynku, lokalu użytkowego czy altany śmietnikowej.

Bardzo dobrym pomysłem jest likwidacja spowalniaczy ponieważ są w tragicznym stanie.

5. Bardzo dobrym pomysłem jest likwidacja słupków na chodniku przy ul. Granitowej vis a vis budynku Nefrytowa 16, które powstały pomimo naszej negatywnej opinii, bo zabierają znaczną część chodnika i nie ma możliwości minięcia się dwóch osób z zakupami czy dwóch wózków dziecięcych bez wychodzenia na jezdnię. Jednocześnie zwracamy uwagę, że brak zakazu zatrzymywania i postoju na odcinku ulicy przy tym budynku jest ogromnym utrudnieniem i zagrożeniem bezpieczeństwa, gdyż w tym budynku znajduje się sklep i apteka.

Prosimy Pana Burmistrza o uwzględnienie naszych uwag, które mają poprawić bezpieczeństwo mieszkańców. Całymi latami tworzyliśmy to osiedle i nie możemy pozwolić, aby bezpieczeństwo i komfort uległ znacznemu pogorszeniu przez nietrafne rozwiązania zaproponowane w nowej organizacji ruchu.

Z poważaniem

Zarząd MSBM „Patronat”

Prezes Józef Wierzchowski

Z-ca Prezesa Grażyna Tokaj- Dobrowolska

Z-ca Prezesa Piotr Wydrzyński

Prezydium Rady Nadzorczej MSBM „Patronat”

Przewodniczący Mieczysław Grodzki

Z-ca Przewodniczącego Leszek Kowalski

Sekretarz Mariusz Śliwiński

Przedstawiciel Mieszkańców

Sławomir Mitosek